

IMPACT OP DE OMGEVING

De aanleg van een nieuw warmtenet heeft impact op zowel de ondergrondse als bovengrondse omgeving. Hierbij is een belangrijk onderscheid te maken tussen een drukke bebouwde omgeving en een nog te ontwikkelen gebied. Hieronder zijn de belangrijkste aandachtspunten tijdens de ontwerp- en aanlegfase belicht.

Drukke in de onder- en bovengrond

Met ruim 1,7 miljoen kilometer aan kabels en leidingen is er sprake van een aanzienlijke drukte in de Nederlandse ondergrond. Zo brengen de grondwerkzaamheden en de aanleg van een warmtenet een risico met zich mee, denk hierbij aan schade aan aanwezige kabels en leidingen, verzakkingen wegen en infrastructuur. De aanwezige bebouwingen, bovengrondse obstakels, groenvoorzieningen, straatmeubilair en de infrastructuur van spoor-tram-bus en openbare wegen levert genoeg uitdagingen op voor zowel het ontwerp als de aanleg van zo'n warmtenet. Het uitwerken van een gedegen technisch uitvoerbaar ontwerp van een warmtenet, bestaande uit een aan- en retourwarmteleiding, met de benodigde expansieslagen, specials qua kruisingen van diverse infrastructuren, ligging op verschillende diepten als gevolg van de ondergrondse obstakels en bovengrondse inpassing is daarom ook geen sinecure en vergt deskundigheid en specialisme op dit gebied.

Ruimtebeslag

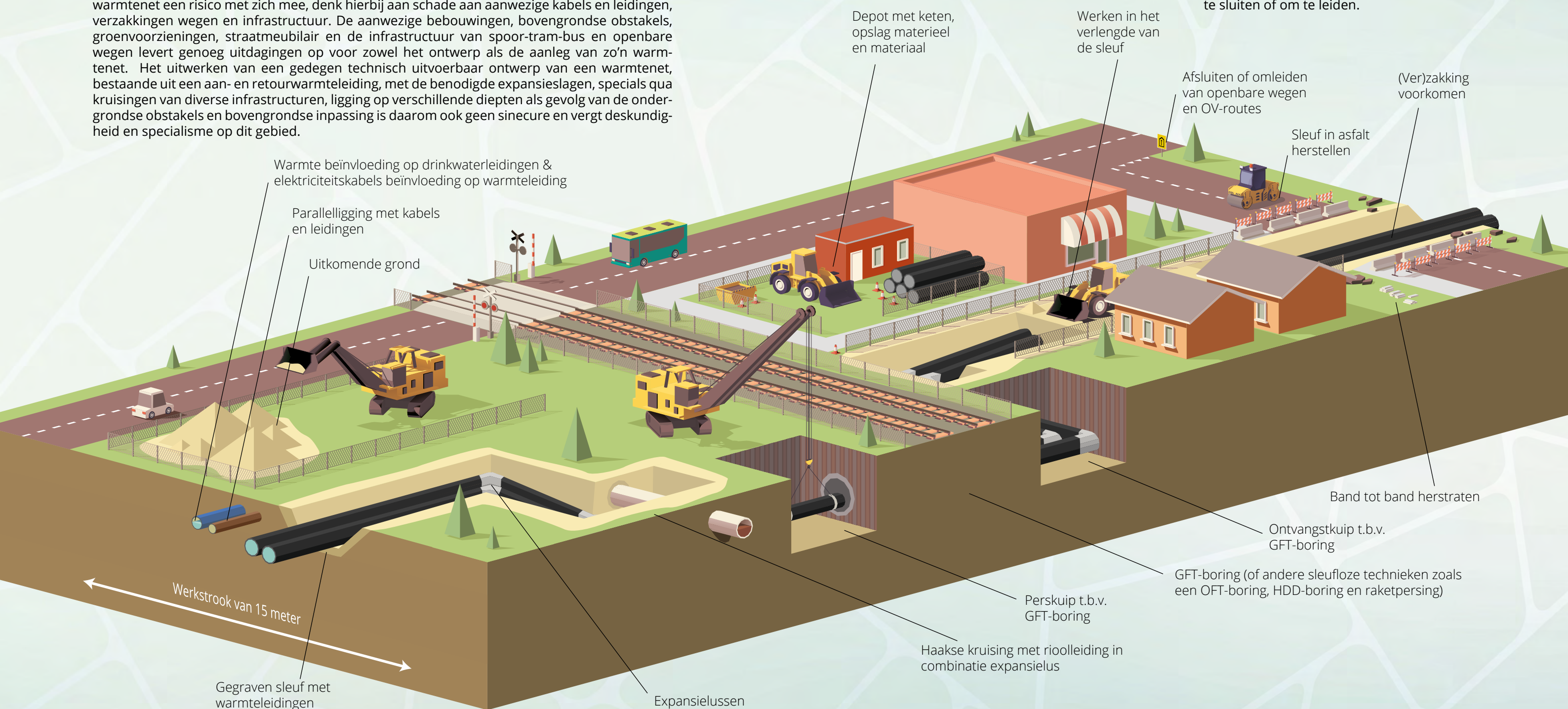
Voor het aanleggen van een warmtenet wordt een sleuf gegraven en eventuele verharding opengebroken. Dit neemt voor twee warmteleidingen met een relatief grote diameter meer ruimte in beslag dan bij andere kabels en leidingen. Zo is er ruimte nodig voor de sleuf, de werkstrook, het depotterrein, opslag van materiaal en materieel en sleufloze kruisingen.

Verhardingsherstel

Na aanleg van het warmtenet moet de gegraven sleuf goed worden aangevuld, deels met schoonzand rondom de leidingen en deels met goed verdichtbaar zand. Daarna wordt er opnieuw bestrating aangebracht. Verdichting is noodzakelijk om (ver)zakkingen van de nieuwe verharding te voorkomen.

Verkeer

Bij graafwerkzaamheden in de weg moeten verkeersmaatregelen worden genomen om belangrijke openbare wegen en OV-routes af te sluiten of om te leiden.



Deze infographic is samengesteld in samenwerking met:

